

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

| | | | |
|----------|-------------------|-------|--------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Č. změny | Popis/Důvod změny | Datum | Podpis |

| | | | | | |
|---|--------------------------------|-------------------|--------------------------------|-----------------------------|--|
| <i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák | | <i>Vypracoval</i> | | <i>Zak. číslo</i> 015/19 | <i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV |
| <i>Datum</i> 08.2019 | <i>Místo</i> Dolní Brusnice | | <i>Kraj</i> Královéhradecký | | |
| <i>Investor</i> Obec Dolní Brusnice | | | | | <i>Stupeň</i> PDPS |
| Dolní Brusnice Revitalizace veřejného prostranství v centru Dolní Brusnice | | | | | A. |
| | | | | | |
| PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | | | | |

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

015/19 A.

k projektové dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) „**REVITALIZACE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ V CENTRU DOLNÍ BRUSNICE**“ v k.ú. Dolní Brusnice, okr.Trutnov, kraj Královéhradecký.

Obsah :

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
4. Členění stavby
5. Podmínky realizace stavby
6. Přehled budoucích vlastníků a správců
7. Předávání částí stavby do užívání
8. Souhrnný technický popis stavby
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
10. Dotčená ochranná pásma a chráněná území, zátopová území, kulturní památky...
11. Zásah stavby do území
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a ŽP
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
15. Další požadavky

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

| | |
|-------------------------------|--|
| Název stavby : | REVITALIZACE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ V CENTRU DOLNÍ BRUSNICE |
| Místo stavby : | Dolní Brusnice |
| Katastrální území : | k.ú. Dolní Brusnice |
| Druh stavby : | Rekonstrukce a novostavba |
| Investor : | Obec Dolní Brusnice IČ : 60153415 |
| Adresa sídla : | Obecní úřad Dolní Brusnice č.p. 17, 544 72 Bílá Třemešná |
| Zpracovatel dokumentace : | DiK Janák, s.r.o., nábreží Václava Havla 207, Trutnov Dopravně inženýrská kancelář, IČ : 620 636 00 DIČ : CZ62063600 Č.autorizace : 0600186 |
| Stupeň dokumentace : | PDPS (projektová dokumentace pro provedení stavby) |
| Zhotovitel stavby : | Dle výběru v konkursním řízení |
| Zahájení a dokončení stavby : | 03.2020 – 09.2020 (předpoklad investora) |

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ :

Předmětná projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS) řeší revitalizaci stávajícího veřejného prostranství v centru obce Dolní Brusnice, které se nachází podél silnice II/325, v zastavěné části obce. Pietní místo se zelení se zvýšenými obrubami zůstane zachováno. Součástí stavby bude příjezdová komunikace ke garážím, přístupový chodník podél OÚ a provozní prostranství.

Provozní prostranství a příjezdová komunikace jsou navrženy s krytem z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy (ACO 11+), plocha pro pěší a plocha pro kontejnery s varovným pásem podél sníženého obrubníku, jsou navrženy v dlážděné technologii (bet. zámková dlažba „I“, tedy v bezprašné úpravě).

Dopravní napojení v místech stávajících vjezdů ze silnice II/325 na pozemek p.p.č. 977/4 a 375/1 v k.ú. Dolní Brusnice.

Celková délka příjezdové komunikace činí cca 35,00 m, šířky 3,0 m. Šířka vozovky vjezdu na provozní prostranství cca 9,74 m a 10,64 m. Dlážděná plocha pro kontejnery v délce 12,25 m a šířky 4,00 m. Plocha přístupového chodníku podél budovy OÚ v délce cca 29,30 m a šířky cca 1,85 m.

Odvodnění zpevněné plochy stávajícího provozního prostranství, příjezdové komunikace a chodníku zčásti do okolního terénu a zčásti do uličních vpustí (stávající a nové).

Stavba je rozdělena na tři stavební objekty (SO.101 Příjezdová komunikace, SO.102 Přístupový chodník, SO.103 Provozní prostranství).

Byl k dispozici Geologický průzkum. V případě, že zemní plán nebude možné zhutnit na předepsanou hodnotu, bude nutné tyto nezhutnitelné zeminy odtěžit a provést štěrkodrtový podsyp se zhutněním, a to v aktivní zóně podloží ! Zhutnění zemní pláň a konstrukčních vrstev provést dle TP 170.

Předmětná plocha provozního prostranství je dopravně napojen dvěma vjezdy na silnici II/325 v uzavřené obci. Přístupové trasy na stavbu, včetně nezbytných doprovodných objektů, budou realizovány ze silnice II/325.

Původní stávající kryt vozovky provozního prostranství je z asfaltobetonových směsí, je značně zdeformován a narušen plošnými deformacemi. Předpokládá se, že podkladní vrstva, na části zpevněné plochy, se sestává z nestmelených vrstev, typu štěrkodrti a neúnosného podloží. Příjezdová komunikace ke garážím a plocha pro pěší podél budovy OÚ ke vchodu jsou v travnaté ploše pozemku bez podkladních vrstev.

Revitalizace veřejného prostranství a novostavba příjezdové komunikace a přístupového chodníku v předmětném území, je v souladu s Územním plánem. Jedná se o pozemky v zastavěném území obce (intravilán).

Zábory jednotlivých pozemků - viz katastrální situace.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Mapový podklad byl zaměřen v roce 2019 zak. č. 288/2019 (Geodézie Dvůr Králové s.r.o., Legionářská 563, 544 01 Dvůr Králové nad Labem, e-mail: nasek.gdk@seznam.cz). Výškový systém B.P.V., souřadnicový systém měřeného mapového podkladu JTSK), včetně doměření některých objektů.
- Přehledné mapy a silniční mapa
- Vyhláška č. 378/1992 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6201, ČSN 73 6133 a související
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 – II. vydání
- Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 (druhé vydání)
- Odvodnění PK TP 83

- Asfaltové emulze TP 102
- Nakládání s odpady vznikajícími při technologiích používající asfaltové emulze bez obsahu dehtu TP 105
- Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170 a dodatek TP 170
- Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací TP 109
- Zemní práce TKP 4
- Hutněné asfaltové vrstvy TKP 7
- Zvláštní zakládání TKP 29
- Pro plochu provozního prostranství byl k dispozici Geologický průzkum č.zakázky 5326/19, zpracoval Ing. Jan Chaloupský

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Daná stavba „**REVITALIZACE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ V CENTRU DOLNÍ BRUSNICE**“ v k.ú. Bolní Brusnice je víceobjektová. Etapizace stavby není nutná vzhledem k danému rozsahu objemu stavebních prací.

Stavba je rozdělena na stavební objekty :

SO.101 Příjezdová komunikace

SO.102 Přístupový chodník

SO.103 Provozní prostranství

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Jedná se o stavbu trvalou „**REVITALIZACE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ V CENTRU DOLNÍ BRUSNICE**“ v obci Dolní Brusnice se dvěma vjezdy ze silnice II/325 v k.ú. Dolní Brusnice.

Stávající stromy a zeleň, které se budou nacházet v blízkosti stavby budou po dobu výstavby chráněny dřevěným bedněním !

Veškeré zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech.

Bude zapotřebí zajistit časoprostorovou koordinaci s vybouráním stávajícího AB krytu, betonových obrubníků, dlážděného krytu pod kontejnery a základu pod původní tel. budkou, odtěžením zeminy.

Před započítím veškerých prací na revitalizaci veřejného prostranství bude nutno nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku !!! Před započítím realizace stavby budou vytyčeny a ochráněny veškeré stávající podzemní inženýrské sítě (kabelová vedení NN, VO, dále vodovod, plynovod a sdělovací kabely CETIN).

Předpokládá se, že veškeré stávající průběhy inženýrských sítí jsou, pod zpevněnými plochami, ochráněny chráničkami, s výškovým krytím, dle ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb.

V místech rýh a překopů vozovky hospodářského vjezdu bude nutno dočasně počítat s umístěním ocelové lávky nebo těžkého provizorního ocelového přemostění (přejezdu).

Zvlášť upozorňuji zhotovitele stavby na skutečnost, že některé stávající inženýrské sítě mohou být zakresleny, geodetem, orientačně a po odkrytí se mohou nacházet v jiné poloze, než je vyznačeno v situaci – případné úpravy přeložek inženýrských sítí budou následně řešeny na stavbě, za účasti TDI a projektanta přeložek dané inž. sítě, na objednávku investora.

Během realizace stavby budou jednotlivé vstupy a vjezdy, zhotovitelem stavby, v terénu výškově ověřeny s niveletou vozovky silnice II/325. Stavba bude řešena za částečného omezení provozu na silnici II/325.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- Provozní prostranství – Obec Dolní Brusnice, Obecní úřad Dolní Brusnice č.p. 17, 544 72 Bílá Třemešná

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

S ohledem na daný rozsah stavby bude předána stavba, do užívání, jako celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY :

8.1 Stručný popis stavby :

Revitalizace vozovky veřejného prostranství je řešena s ohledem na velmi špatný technický stav vozovky a nedostatečné zpevnění příjezdové komunikace a přístupového chodníku ve stávajících sklonových poměrech.

Kryt vozovky provozního prostranství a příjezdové komunikace je navržen z asfaltového betonu (ACO 11), prostranství pro kontejnery a plochy pro pěší jsou navrženy v dlážděné technologii (DL tv. "I"), tedy v bezprašné úpravě.

Dotčené pozemky v k.ú. Dolní Brusnice :

1. dopravní napojení veřejného prostranství ze silnice II/325 - p.p.č. 977/4, 375/1 (ostatní plocha), k.ú. Dolní Brusnice - vlastník Obec Dolní Brusnice, č.p. 17, 544 72 Dolní Brusnice
2. příjezdová komunikace - p.p.č. 375/1 (ostatní plocha), k.ú. Dolní Brusnice - vlastník Obec Dolní Brusnice, č.p. 17, 544 72 Dolní Brusnice
3. přístupový chodník - p.p.č. 375/2 (ost. plocha), k.ú. Dolní Brusnice - vlastník Obec Dolní Brusnice, č.p. 17, 544 72 Dolní Brusnice

Jedná se o pozemky v zastavěném území obce (intravilán) .

V rámci konečných terénních úprav (KTÚ) se předpokládá dovoz a rozprostření podorničních zemin s osetím travním semenem.

ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Jedná se o stavbu trvalou.

Celková plocha opravy vozovky veřejného prostranství (AB) je cca 670,00 m²

Celková plocha novostavby příjezdové komunikace cca 131,00 m²

Celková plocha přístupového chodníku a dláždění plochy cca 48,00 + 47,00 m²

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Mapový podklad a katastrální situace zak. č. 288/2019 (Geodézie Dvůr Králové s.r.o., Legionářská 563, 544 01 Dvůr Králové nad Labem, e-mail: nosek.gdk@seznam.cz). Přehledné mapy a silniční mapa. Geologický průzkum byl pro PDPS k dispozici, č.zakázky 5326/19, zpracoval Ing. Jan Chaloupský.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY ...

Silniční ochranné pásmo silnice II. třídy je prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky silnice II. třídy. V zastavěném území se ochranné pásmo silnice II/325 neuplatňuje.

V rámci opravy veřejného prostranství a novostavby příjezdové komunikace a přístupového chodníku a dláždění plochy se jednotlivá dotčená ochranná pásma týkají stávajících inženýrských sítí (dle ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a viz vyjádření správců sítí v dokladové části). Předpokládá se, že veškeré stávající průběhy inženýrských sítí jsou, pod zpevněnými plochami, chráněny chráničkami, s výškovým krytím, dle **ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb.**

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3 ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050.
5. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
6. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
7. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
8. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
9. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
10. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch Skupiny ČEZ, společnosti ČEZ Distribuce, a. s., 840 850 860, která je k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Statní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

Chráněná území ani kulturní památky se zde nenacházejí. Během zemních prací bude zapotřebí zajistit archeologický dohled.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Cílem stavební úpravy v předmětném území je zhodnocení daných pozemků, nutnou opravou konstrukce vozovky provozního prostranství, s novostavbou příjezdové komunikace a přístupového chodníku s dořešením odvodnění dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního i pěšího provozu.

Všechna ukončení pochozích ploch pro pěší budou řešena rampovitě, dle **Vyhlášky 398/2009 Sb.** – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009) a další související.

Pro konečné terénní úpravy (KTÚ) se předpokládá dovoz podorničních zemin ze staveništní mezideponie a rozprostření podorničních zemin za obrubníky. Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

Rekonstrukce provozního prostranství s novostavbou bude řešena za částečného omezení provozu. Zhotovitel stavby zajistí, během rekonstrukce provozního prostranství a novostavby chodníku, přístupy ke stávajícím pozemním objektům RD a to včetně vyvážení nádob TKO na místo, kde lze bezkolizně řešit nakládku na svozové vozidlo TKO.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Technické řešení předpokládá zachování stávajících dopravních napojení na okolí. Nemá zvláštních nároků na energie. Veškeré potřeby el. energie budou pokryty ve vlastní výrobní činnosti zhotovitele stavby.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽP

V současné době je původní stávající kryt vozovky provozního prostranství z asfaltobetonových směsí značně zdeformován. Nový AB kryt vozovky provozního prostranství přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Kryt vozovky provozního prostranství navržen z asfaltového betonu (ACO 11), plochy pro pěší jsou navrženy v dlážděné technologii (DL tv. „I“), tedy v bezprašné úpravě.

Během stavby bude v okolí stavby zvýšená úroveň hladiny hluku způsobená prováděním stavebních prací, provozem stavebních strojů a dopravou materiálu. Používané stroje a dopravní prostředky musí splňovat emisní limity. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou stanoveny dle **Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací se změnami : č. 217/2016 Sb.** Stanoví se součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušných korekcí, přihlížejících k místním podmínkám a denní době. Korekce v okolí silnic I. a II. třídy pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb, kde je hluk z dopravy převažující na těchto komunikacích, činí +10 dB.

Stavba je vedena v zastavěném území a nevyvolá nepřírozený zásah do krajiny.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Před započítím veškerých prací nutno nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, a to i těch, které neobsahuje tato dokumentace, se zápisem do stavebního deníku !!!

Se správci sítí případně dohodnout ochránění podzemních vedení. Zodpovídá zhotovitel stavby.

V průběhu provádění zemních prací na rekonstrukci a novostavbě, a v bezprostřední blízkosti stavebních objektů, je nutné věnovat pozornost zabezpečení okolí výkopů (dle podmínek BOZP).

Zhotovitel stavby zajistí, během rekonstrukce a novostavby nezbytné bezbariérové přístupy ke stávajícím pozemním objektům OÚ, RD i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a podle Metodických pokynů k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí).

Při provádění zpětných zásypů je nutné dbát na odpovídající hutnění jednotlivých vrstev a zásypového materiálu s podkladními konstrukčními vrstvami tak, aby nedošlo k následnému sedání obsypu nebo zásypu.

Při všech pracích je nutno dodržovat normy, zejména ČSN 73 6133 a platné TKP 1-31. Hutnění bude prováděno po vrstvách tl. cca 250 – 300 mm.

Podrobný technologický postup hutnění (druh zásypové zeminy a užitého hutnického zařízení) předloží zhotovitel stavby a nechá předem odsouhlasit investorovi (za účasti geotechnika). Bude stanoven postup prací s případným požadavkem na zhutňovací pokus na stavbě.

Projektant doporučuje předmětnému zhotoviteli stavby, aby před započítím veškerých prací na opravě provozního prostranství a novostavbě příjezdové komunikace a chodníku si zajistil pasportizaci a fotodokumentaci stávajícího stavu okolních pozemních objektů s potvrzením jejich majitelů, atd., zejména RD, garáží, oplocení, apod.

Zhotovitel stavby, před započítím veškerých prací, uvědomí obyvatele a ostatní dotčené subjekty, v daném území, (např. vývěskou na úřední desce) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních provozu na provozním prostranství, případně o dočasné uzavírce komunikačních vjezdů na provozní prostranství, o časovém postupu výstavby, apod.

Zpracování harmonogramu prací bude upřesněno ve smlouvě o dílo mezi investorem a zhotovitelem stavby.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Neuplatní se